



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : La Plagne

Discipline	DESCENTE	SUPER GEANT	DH Variante	SUPER GEANT
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Nom de la piste	CARINA			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	2492	2492	2492	2492
Altitude arrivée (m) :	2007	2007	2100	2172
Dénivelé (m) :	486	486	392	320
Longueur (m) :	2150	2150	1672	903
Sous le N° d'homologation	4488/03/24	4489/03/24	4490/03/24	4491/03/24
Code FFS	1110	1111	2373	2374
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Louis Costerg

Date d'expiration (1) :
07/29

Fait le : 17 mars 2024
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

2 rue René Dumont - Meythet - 74960 ANNECY - Tél. 04 50 51 40 34

Association Loi 1901 - Fondée le 24 avril 1924 - Reconnue d'utilité publique le 29 octobre 1970 - Siret 775 691 603 00077 - APE 9319Z



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Décembre 2019

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **SA** Lieu : **La Plagne** Nom de la piste: **CARINA**

2. Adresse à contacter : **Club des sports de la Plagne**

Immeuble Everest Plagne Centre

73210 la Plagne Tarentaise

Tél. **0479090179**: GSM : Email : **clubdessportslaplagne73@orange.fr**

3. Déjà inspecté par : **Jean Louis Costerg**

Ancien N° d'homologation	3561/07/18	3562/07/18		
--------------------------	-------------------	-------------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Discipline →	DH	SG	DH Variante	SG Variante
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	2492	2492	2492	2492
Altitude arrivée (m) :	2007	2007	2100	2172
Dénivelé (m) :	486	486	392	320
Longueur (m) :	2150	2150	1672	903
Pente moyenne % :	22	22	24	28
Pente maximum % :	56	56	56	56
Pente minimum % :	2	2	11	14
Orientation de la piste :	N	N	N	N

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **16 /1/24**

Montant du chèque : **30**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire la piste de compétition à toutes personnes étrangères à ces dernières
Depuis le départ protection de la barrière à neige coté gauche pare double filets B et depuis l'altitude 2435m rajouté des matelas en plus contre la barrière
Bloquer la piste Banzai par des Filets B à doubler si nécessaire
Protéger l'arrivée du TSD Colorado par double rangées de filets B sur 40m environ depuis le mat de direction à protégé également par matelas et filets B
Protection du panneau Capella par matelas et filets B
Protection des arbres coté droit depuis l'altitude 2204m environ jusqu'à l'altitude 2178m environ par filets B
Coté gauche protection du talus et des roches par filets B , en fonction de la neige et du tracé protection supplémentaire par matelas jusqu'à l'altitude 2170m
Coté gauche filets B depuis l'altitude 2165m environ jusqu'à l'altitude 2137 environ
Arrivée 2172m à fermé par filets BC
Arrivée 2100m à fermer par filets B et protection des rochers coté gauche à l'altitude 2049m environ par matelas et coté droit protection par matelas
Pour la DH et SG protection des rochers coté gauche altitude 2049m environ à l'altitude 2046m par matelas et coté droit depuis l'altitude 2040m environ jusqu'à 2032m pose de matelas
Coté gauche depuis 2032m matelas le long des arbres
Arrivée 2007m à fermer par filetsB plus si nécessaire filets C pour retenir les spectateurs
En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Par le service des pistes de la Station
DZ médicale virage des Bouclets 4km de la station
Cabinet medicalà la Station
Hopital Bourg St Maurice 25km

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **BIPAIR** ou autre / Radios : **?**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **3500ph**

Télécabine Funiplagne

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

M. Thierry Boisson responsable evnement club des sports
M. Benoit Jacquemin club des sports

16. Observations générales :

Tres belle descente et SG pour les jeunes

17. Conclusions :

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : **12 Janvier 2024**

L'inspecteur Régional : **Jean Louis Costerg**

Signature :



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : Club des sports de la Plagne
Lieu : La Plagne		Nom de la piste : CARINA
Nom et adresse du demandeur : Club des sports de la Plagne Immeuble Everest Plagne centre 73210 la Plagne Tarentaise		
Tél. 0479090179 :	GSM :	Email : 0479090179

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3561/07/18	3562/07/18		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Discipline →	DH	SG	SG Variante	DH Variante
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	2492	2492	2492	2492
Altitude arrivée (m) :	2007	2007	2172	2100
Dénivelé (m) :	486	486	320	392
Longueur (m) :	2150	2150	903	1672
Pente moyenne % :	22	22	28	24
Pente maximum % :	56	56	56	56
Pente minimum % :	2	2	14	11
Orientation de la piste :	N	N	N	N

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

...

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Interdire la piste de compétition à toutes personnes étrangères à ces dernières

Protection de la barrière à neige coté gauche pare double filets B et depuis l'altitude 2435m rajouté des matelas en plus contre la barrière

Bloquer la piste Banzaï par des Filets B à doubler si nécessaire

Protéger l'arrivée du TSD Colorado par double rangées de filets B sur 40m environ depuis le mat de direction à protégé également

Protection du panneau Capella par matelas et filets B

Protection des arbres coté droit depuis l'altitude 2204m environ jusqu'à l'altitude 2178m environ par filets B

Coté gauche protection du talus et des roches par filets B , en fonction de la neige et du tracé protection supplémentaire par matelas jusqu'à l'altitude 2170m

Coté gauche filets B depuis l'altitude 2165m environ jusqu'à l'altitude 2137 environ

Separé avec la piste R vers Vega par filets BC

Arrivée 2093m environ

Protection des rochers coté gauche altitude 2049m environ à l'altitude 2046m par matelas

Coté droit depuis l'altitude 2040m environ jusqu'à 2032m pose de matelas

Coté gauche depuis 2032m matelas le long des arbres

En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : - Le départ est situé sur le dôme de la Grande Rochette, le tracé débute par une pente forte
- L'arrivée se trouve sur le replat après un mur final au centre de la station.

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Plusieurs tentes dédiées aux coureurs, coaches et techniciens

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez :

Plusieurs tentes dédiées aux coureurs, coaches et techniciens

○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : ?

Précisez : Appareil TIMY à onde marque ALGUE Doublage manuel. Postes radios en nombres pour tout le jury de la course avec relais course, secours, club avec fréquence réservée.

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : La piste est desservie par un télécabine le « Funiplagne » composé de 21 cabines d'un débit de 3500 personnes/heures. Longueur : 1659 m temps de montée de : 3min50sec.

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

le « Funiplagne » composé de 21 cabines d'un débit de 3500

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

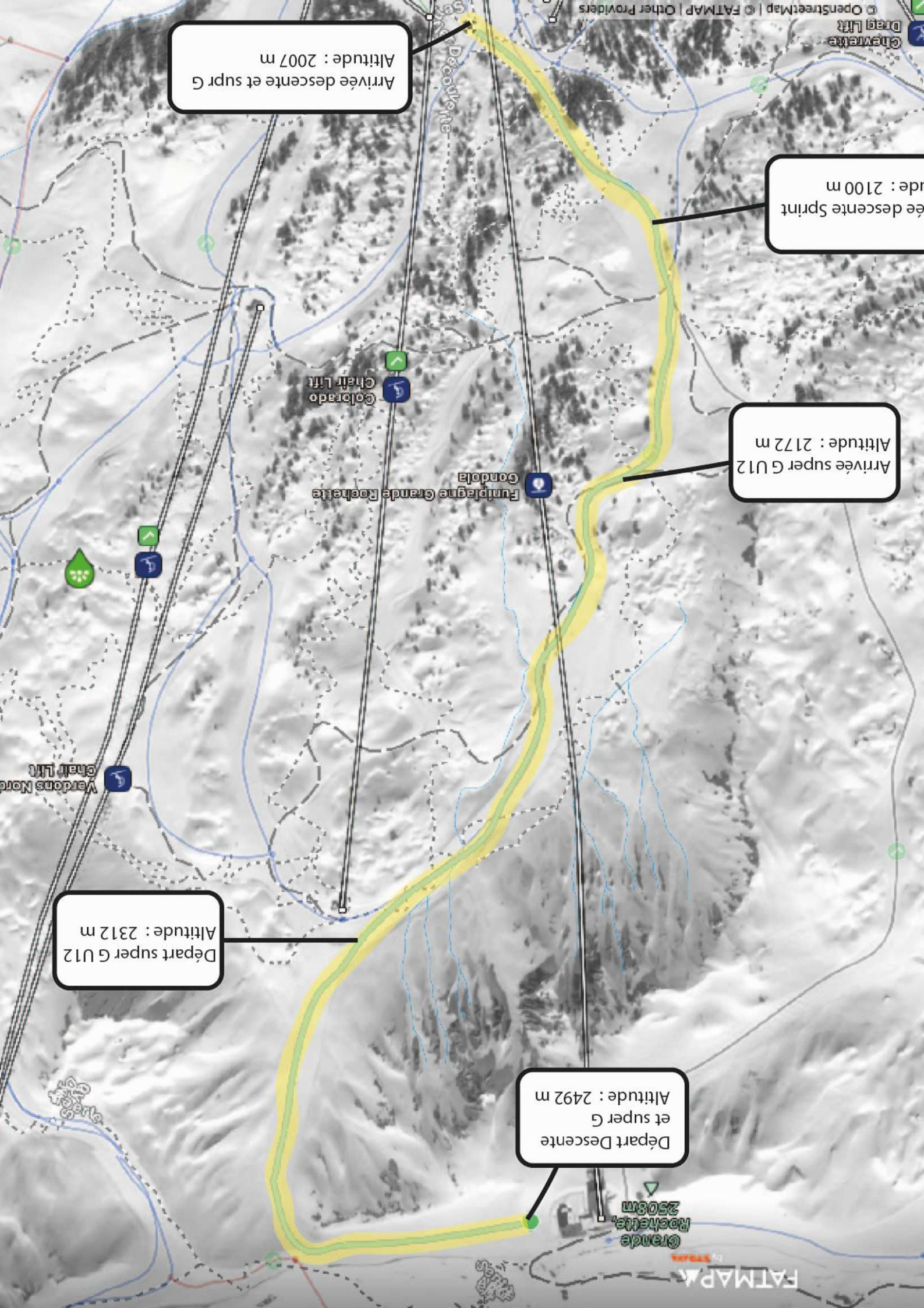
Précisez : Aire d'atterrissage pour hélicoptère :

- Aire d'atterrissage au sommet de la Grande Rochette
- DZ médicale officielle virage des bouclets à 4 km de la station

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI**
- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : **1 centre médical situé à moins de 800 m de l'aire d'arrivée.**
Hopital le plus proche : Bourg saint Maurice : 25 km – temps hélico :
Albertville : **60 km temps hélico : 15 mn**
Chambéry : **110 km temps hélico : 30 mn**
Grenoble : **140 km temps hélico : 50 mn**

Date de la demande :

Nom du demandeur: Ben Jacquemin	
GSM : 0687025757	Email : clubdessportslaplagne73@orange.fr



Arrivée descente et supr G
Altitude : 2007 m

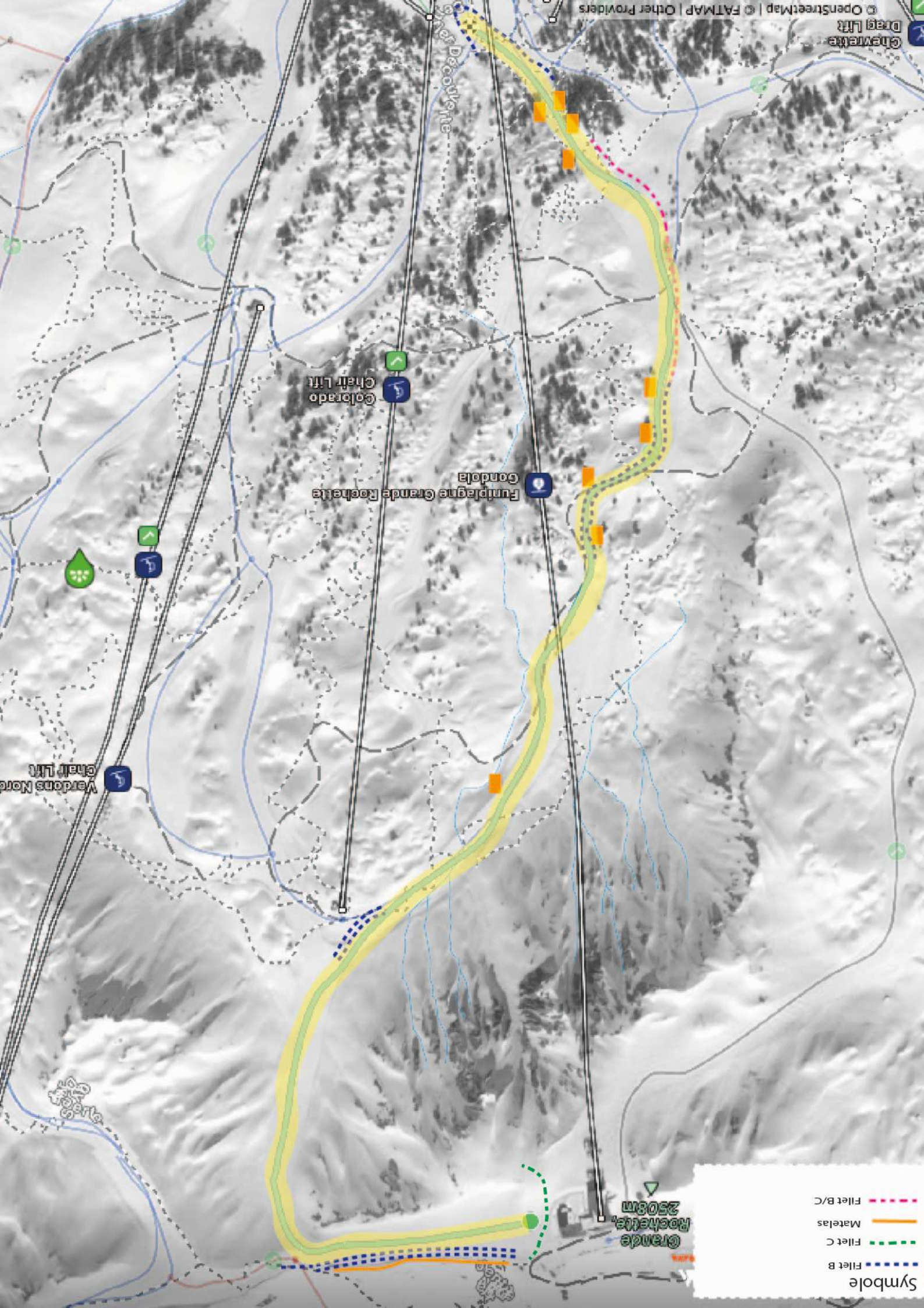
Arrivée descente Sprint
Altitude : 2100 m

Arrivée super G U12
Altitude : 2172 m

Départ super G U12
Altitude : 2312 m

Départ Descente
et super G
Altitude : 2492 m

FATMAP
by STRAVA
Grandes Rochettes
2508m
Verdonn Nord
Chair Lift
Colorado
Chair Lift
Funiplagnes Grande Rochette
Gondola
Decouverte
Grandes Rochettes
Chair Lift
OpenStreetMap | © FATMAP | Other Providers



Symbole

- Filet B
- Filet C
- Matalas
- Filet B/C

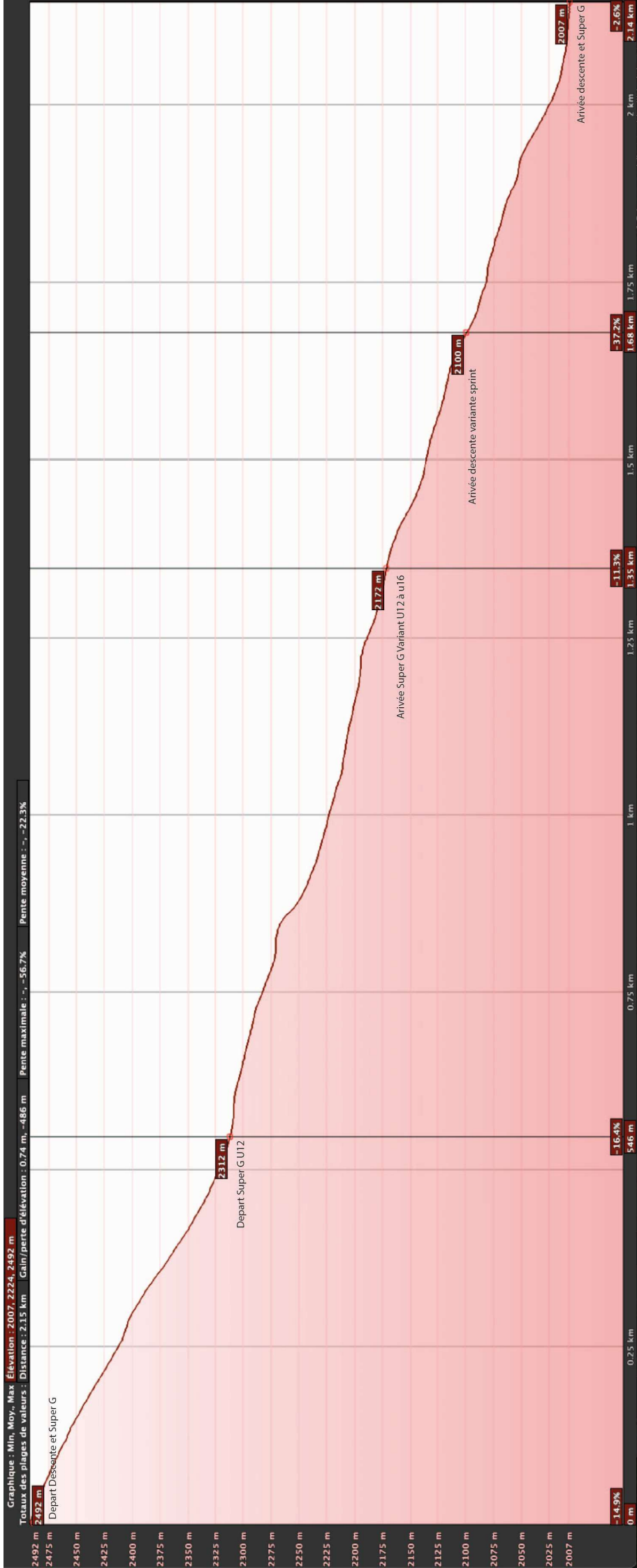
Grande Rochelette
2508m

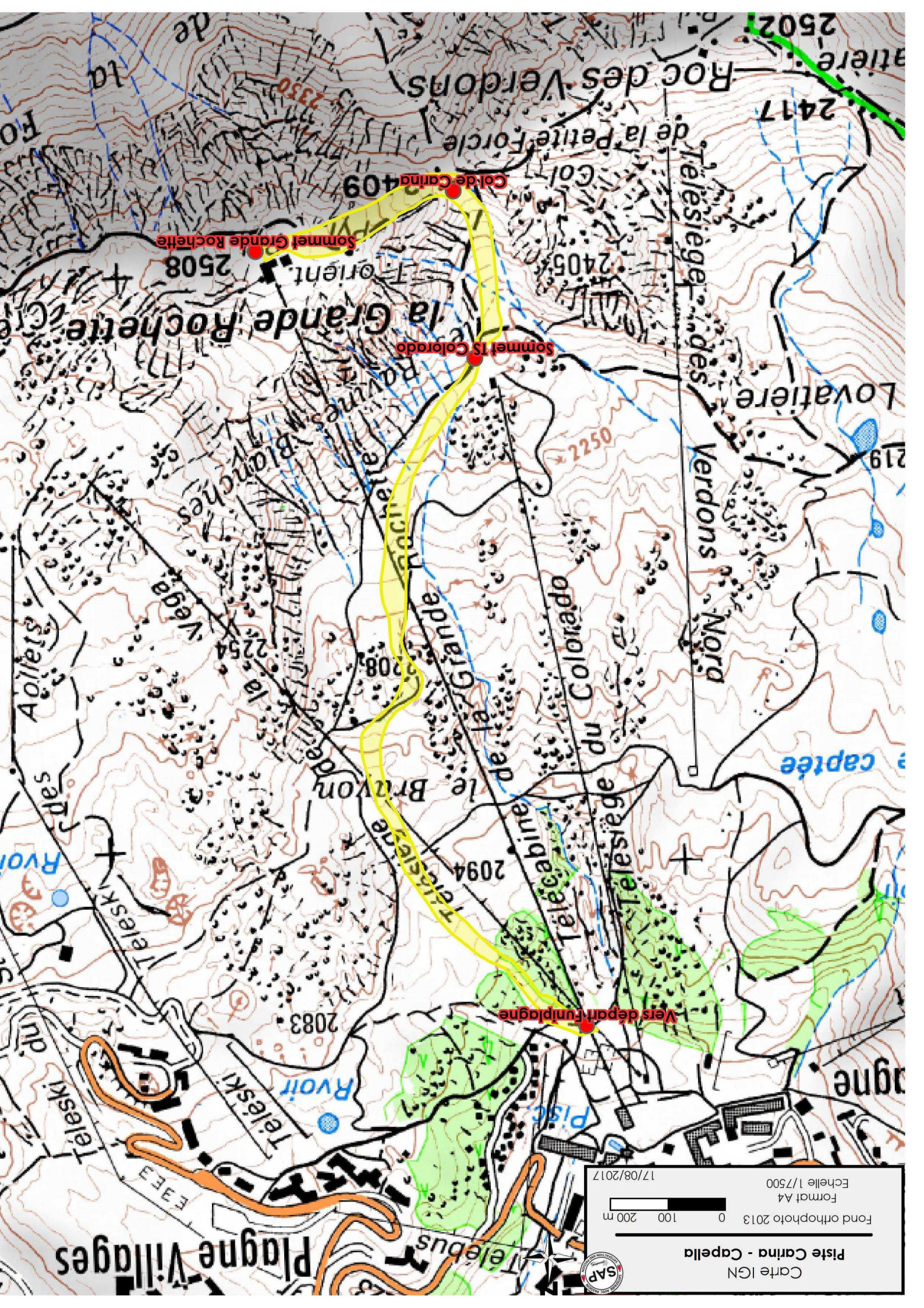
Funiplagne Grande Rochelette
Gondola

Colorado
Chair Lift

Vardons Nord
Chair Lift

Grande Rochelette





Carte IGN
Fond orthophoto 2013
Format A4
Echelle 1/7500
17/08/2017



Piste Carina - Capella